

:::Brico para endurecer movimiento de reposabrazos central:::

El reposabrazos está compuesto de 3 piezas:

Pieza nº1: Pieza metálica que sirve de soporte y es la que lleva la bisagra para levantar la tapa.

Pieza nº2: Pieza de plástico que se desplaza sobre unos raíles que van fijados a la pieza nº1.

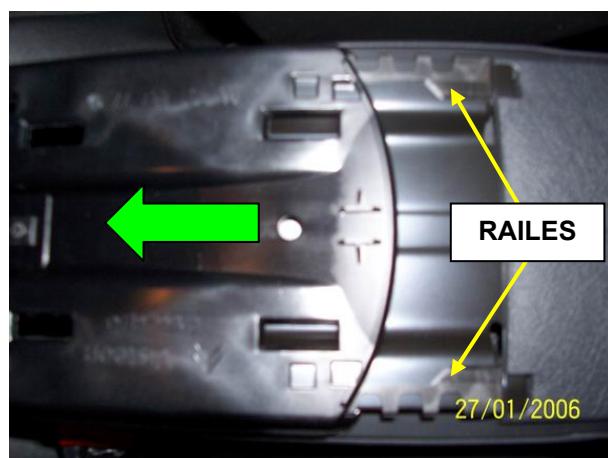
Pieza nº3: Pieza de plástico forrada de cuero, que es sobre la que nos apoyamos.



1º - Desmontamos la pieza nº3. Para esto hay que quitar el tornillo y las 6 pestañas marcadas en la foto. Mucho cuidadín con las pestañas para no romperlas. Las 2 de la parte superior y las de la zona central se pueden ver, pero las de la parte inferior no. El tornillo es de tipo Torx.



2º - Desmontamos la pieza nº2. Esta pieza se desliza libremente sobre los raíles, de modo que sale muy fácilmente empujando como indica la flecha.



:::Brico para endurecer movimiento de reposabrazos central:::

3º - Quitamos los raíles de la pieza nº1. Tirando en el sentido indicado por las flechas salen solos.



4º - Colocamos entre cada raíl y la pieza nº1 una tira de plástico de 115x10mm aprox. y del espesor que nos convenga. El objetivo de estas tiras es aumentar el espesor de los raíles para que ejerzan más presión sobre la pieza nº1 y así vaya más dura a la hora de moverla, de manera que se puede probar con tiras de espesores diferentes hasta encontrar la dureza que nos guste. A modo orientativo y para aquellos que dispongan de un pie de rey o un micrómetro: En mi caso probé con tiras de 0.35mm de espesor y me quedaba muy duro, así que al final le puse de 0.25mm. También hay que tener en cuenta que como el reposabrazos está formado por piezas de plástico, con temperaturas altas el reposabrazos irá más blando y viceversa, así que si hacéis el brico a 20°C y os queda muy duro, quizás cuando haga frío y cojáis el coche a 5-10°C no podáis mover el reposabrazos :o(Buscad una dureza intermedia.



5º - Volvemos a montar todo siguiendo el proceso anterior a la inversa y listo. Ya tenemos un reposabrazos que no se mueve solito ;o)

Fuente: FrenOpaTikO – c4atreros.foro.st